



Arad, str. O. Ghibu 4-6, ap.3

Tel/Fax: 0040 257 708694

Mob: 0040 764 406955

E-mail: office@apte2002.ro;

www.apte2002.ro

Președintele României a promulgat legea prin care sunt anulate obligațiile fiscale stabilite abuziv în sarcina transportatorilor rutieri români.

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 (APTE 2002) salută semnarea astăzi, 30 martie 2022, de către Președintele României, a decretului privind promulgarea legii [pentru anularea unor obligații fiscale](#) și pentru modificarea unor acte normative. Pe scurt, parcurgerea ultimului pas legislativ după adoptarea și de către Camera Deputaților, în 2 martie 2022, a proiectului de lege privind anularea obligațiilor fiscale stabilite de ANAF pentru diurnele plătite transportatorilor, impozite noi și care nu se regăsesc în vreun alt stat din Uniunea Europeană.

Proiectul de lege a fost adoptat de prima cameră, Senatul României încă din Noiembrie 2021. Și în Senat și în Camera Deputaților, toate forțele politice au susținut acest proiect de lege, fără niciun vot împotriva.

„Prin promulgarea legii, Președintele României transmite pentru noi și pentru economie trei lucruri esențiale. Primul este că sunt pur și simplu anulate abuzurile inspectorilor ANAF care începând cu luna martie 2021 au declanșat un adevărat desant asupra transportatorilor români pentru a le impune impozite inventate. Al doilea lucru este că și Președintele României transmite același mesaj ca și unanimitatea din Parlament: legile se fac de către legislativ, iar ANAF le execută, nu le modifică sau le interpretează în funcție de cum vor unii sau alții. Și cel mai important lucru, în opinia noastră, transmis prin semnarea rapidă a Decretului este că nimeni nu trebuie să se joace cu transportatorii rutieri români, sectorul reprezentând coloana vertebrală a economiei românești și unul dintre cei mai mari contribuitori ai plusului din balanța comercială a României în sectorul serviciilor”, a declarat **Dorin Jurjuț, Vicepreședinte APTE 2002**. „Cu alte cuvinte, toată lumea a înțeles că fără noi, transportatorii români, ar fi sute de mii de șomeri în plus, s-ar amplifica tensiunile de depreciere a leului, inflația ar fi chiar și mai mare iar totul ar deveni mult mai scump și nu în ultimul rând, lanțurile de aprovizionare din economie ar fi pur și simplu sugrumate și lăsate la discreția competiției externe”, a mai spus Dorin Jurjuț.

În anul 2021, sectorul de transport al economiei românești a generat încasări valutare pentru economia României în valoare de aproape 7,5 miliarde de Euro și a contribuit la excedentul de servicii din balanța de plăți cu peste 4,2 miliarde de Euro. Astfel, transporturile rutiere au reprezentat 45,54% din soldul pozitiv înregistrat la capitolul servicii din contul curent (pe ansamblu contul curent înregistrând un deficit mare și în creștere).



Arad, str. O. Ghibu 4-6, ap.3

Tel/Fax: 0040 257 708694

Mob: 0040 764 406955

E-mail: office@apte2002.ro;

www.apte2002.ro

APTE 2002 estimează la peste 360 de milioane de Euro pierderile înregistrate exclusiv în urma abuzurilor unor funcționari ANAF care, au reinterpretat codul Fiscal și au stabilit ad-hoc obligații fiscale pentru 5 ani în urmă, anulate prin legea promulgată astăzi.

„Practic, legea care apare în monitorul oficial transmite tuturor că diurnele impozitate abuziv nu mai au baza legală nici măcar în re-interpretarea ANAF. De fapt, nu au avut niciodată bază legală, iar astfel de obligații fiscale inventate, care ar fi condus spre faliment și alte mii de companii românești de transport și ar fi oferit pe tavă piața internă și componenta de piață externă operată de transportatorii români competiției, nu trebuie să mai apară vreodată”, a declarat **Adrian Pop, Președinte APTE 2002.**

„Subliniem că aceste abuzuri ale ANAF au reprezentat probleme ne-necesare și care erau evitabile de la bun început. Vom fi foarte vigilenți în perioada următoare astfel încât astfel de reinterprețări să nu mai apară, pentru că efectele sunt clare: economia a pierdut sute de milioane de Euro, transportatorii români atenți să fie mai buni decât competitorii au fost hăituiți de propriile autorități fiscale și împinși spre demersuri juridice ne-necesare, iar procesul de reparare a abuzurilor a durat aproape jumătate de an, chiar dacă întreagă clasă politică a spus, fără vreun vot împotriva, că astfel de abuzuri se impun a fi corectate”, a mai spus **Dorin Jurjuț, vice-președinte APTE 2002.**

APTE 2002, ca Asociație Patronală reprezintă mai mult de 1.400 de companii de transport rutier care operează peste 12.800 de camioane. Sectorul transportului rutier generează peste 300.000 de locuri de muncă în România și contribuie direct și indirect la formarea a mai mult de 10% din Produsul Intern Brut. Mai multe detalii sunt disponibile pe web-site-ul Asociației Patronale a Transportatorilor Europa 2002 - www.apte2002.ro.